



**Ing. Jiří Soukup**

autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Karla Čapka  
příjezdová komunikace a inženýrské sítě pro 3 RD  
na p.p.č. 3014 a 3016, k.ú. Sokolov**

Příloha:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:	<b>03/2018</b>	Číslo paré:
Číslo zakázky:	<b>2018006</b>	
Kraj:	<b>Karlovarský</b>	
Obec:	<b>Sokolov</b>	
Navrhl:	<b>Ing.Jiří Soukup</b>	
Odpovědný projektant:	<b>Ing.Jiří Soukup</b>	
Soubor:	<b>PR 2018006.dwg</b>	
Formát:	<b>5 x A4</b>	Stupeň PD:
Měřítko:		<b>DUR/DSP/DPS</b>
		Číslo výkresu:
		<b>D.1.1.1</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby: Sokolov, ulice Karla Čapka, příjezdová komunikace a inženýrské sítě pro 3 RD na p.p.č. 3014 a 3016, k.ú. Sokolov  
Místo stavby: Sokolov, ulice Karla Čapka  
Kraj : Karlovarský  
Investor : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov  
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb  
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov  
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Parcely pro výstavbu se nachází podél místní komunikace v ulici Karla Čapka, mezi parcelami s rodinnými domy. Na parcelách se nachází několik vzrostlých stromů a přes plochu vede vyšlapaná pěšinka k bytovým domům. Parcely jsou mírně svažité ze severu na jih. Ze severu a z jihu jsou parcely ohraničeny stávajícím oplocením sousedních parcel. Západní hrana je lemována zbytky starého oplocení podél kterého vede chodník a místní komunikace v ulici Karla Čapka.

## 3. NÁVRH:

Dopravní prostor navrhované lokality pro výstavbu 3RD je navržen na šířku 10,00m. Komunikace je navržena jako zklidněná - obytná zóna. Je navržena jako slepá pozemní komunikace s obratištěm ve tvaru T na svém konci.

Délka navrhované zklidněné komunikace je 66,14m. Šířka komunikace je 5,00m. 14,00m před koncem navrhované komunikace je kolmé rameno obratiště dlouhé 14,75m. Rameno je otočené směrem na sever mezi navrhované parcely.

Napojení na místní komunikaci v ulici Karla Čapka je navrženo jako kolmé přes chodníkový přejezd. V místě chodníkového přejezdu bude stávající chodník v ulici Karla Čapka rozšířen na úkor stávající místní komunikace na šířku 2,95m, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry na obě strany při vyjíždění ze zklidněné komunikace. Úpravy stávajícího chodníku jsou provedeny z důvodu plynulosti na délce 28,65m. Poloměry hrany chodníku v místě zúžení budou 25,00 a 6,00m, aby bylo zúžení co nejvíce plynulé. Zpětné rozšíření pak nebude provedeno poloměrem 6,00m. Podél snížené hrany chodníku bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m výrazně barevně odlišený od ostatních ploch. Podél druhé hrany chodníku vzdálenější od komunikace K. Čapka bude v místě napojení zklidněné komunikace položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,60m. I tento bude z výrazně odlišného odstínu.

Hrany navrhované zklidněné komunikace budou tvořeny silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V místě navrhovaných podélných parkovacích stání a v místě navrhovaných sjezdů na parcely budou obrubníky osazené na výšku 0,05m.

Jsou navržena i místa sjezdů na jednotlivé parcely. Sjezdy budou široké 5,00m a dlouhé 5,50. Brána oplocení jednotlivých parcel bude umístěna minimálně 5,50m od hrany navrhované zklidněné komunikace.

V lokalitě jsou navržena 3 podélná parkovací stání. Stání jsou navržena jako částečný záliv na polovinu šířky. Tím bude vytvořena i přirozená překážka na

zklidněné komunikaci a zajištění pomalého pohybu vozidel. V místě parkovacích stání bude navrhovaná komunikace zúžena na šířku 3,85m. Stání budou na ostrůvku vyvýšeném oproti niveletě vozovky komunikace o 0,05m. Šířka parkovacích stání bude 2,15m. Stání budou z odlišného materiálu (betonové dlažby tl. 80mm. Podélná stání budou navíc vyznačena vodorovným dopravním značením V10a - *Podélná stání*.

Na vjezdu do lokality budou osazeny dopravní značky IZ5a - *Obytná zóna* a IP10a - *Slepá pozemní komunikace*. Na stejný sloupek bude z opačného směru osazena dopravní značka IZ5b - *Konec obytné zóny*.

Na konci navrhované zklidněné komunikace je navržen chodník pro pěší propojující stávající komunikaci před panelovými domy s navrhovanou lokalitou. Chodník bude dlouhý 24,00m a široký 2,00m. Bude lemován záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Severní hrana bude lemována obrubníky osazenými na výšku 0,08m a bude tvořit vodící linii. Druhá hrana bude osazena na výšku nivelety, aby byl umožněn odtok srážkových vod.

Podélné sklony navržené zklidněné komunikace jsou 2,00% v místě chodníkového přejezdu, 8,15% v délce 14,50m za chodníkovým přejezdem a 1,00% v ostatním úseku. Chodník je navržen v podélném sklonu 1,00 a 2,00%. Příčné sklony komunikace i chodníku jsou 2,0%.

Vozovka zklidněné komunikace bude s povrchem z asfaltového betonu. Chodníkový přejezd a podélná parkovací stání budou mít povrch z betonové dlažby tl. 80mm. Chodník bude z betonové dlažby tl. 60mm.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Chodníkový přejezd, podélná parkovací stání z dlažby tl. 80mm:

<b>Betonová dlažba</b>	<b>80 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 0-4mm)</b>	<b>40 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem KSC I</b>	<b>120 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>170 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>410 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vozovka zklidněné komunikace, vozovka v místě opravovaných překopů:

<b>Asfaltový beton obrusný ACO11</b>	<b>40 mm</b>
<b>Asfaltový beton podkladní ACP16+</b>	<b>70 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem KSC I</b>	<b>130 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>440 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa  
na ŠD: 60 Mpa

Chodník mimo místa sjezdů na parcely s povrchem z dlažby tl. 60mm:

<b>Betonová dlažba</b>	<b>60 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 0-4mm)</b>	<b>30 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem KSC I</b>	<b>120 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>170 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>380 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa  
na ŠD: 60 MPa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

#### 4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

Rozhledové poměry v místě napojení navrhované zklidněné komunikace na místní komunikaci v ulici Karla Čapka jsou posuzovány na rychlost  $V=50\text{km/h}$  pro velký nákladní automobil (vozidlo na svoz komunálního odpadu). Rozhled doprava  $X_b=80,0\text{m}$ . Rozhled doelva  $X_c=65,0\text{m}$ . Rozhledy jsou posuzovány z bodu 2,50m od hrany komunikace.

Rozhledové poměry na jednotlivých sjezdech na parcely jsou posuzovány na  $V_n=20\text{km/h}$  pro osobní automobil. Rozhled doprava  $X_b=30,0\text{m}$ . Rozhled doelva  $X_c=25,0\text{m}$ . Rozhledy jsou posuzovány z bodu 2,50m od hrany komunikace.

Rozhledové poměry jsou vyhovující.

#### 5. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

*Upozornění :*

***Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).***

#### 6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup